

## Les 24 Heures, c'est aussi la course au business

En marge de la course automobile, des entreprises françaises et étrangères commercent sur leurs produits. Aro Welding Technologies, à Château-du-Loir, y participe pour la première fois.



À Château-du-Loir, Philippe Chartrain avec l'une des pinces à souder robotisée d'Aro Welding Technologies. Cet outil est capable d'assembler une centaine d'éléments de tôlerie en 3 000 à 5 000 points de soudure.

### Les entreprises

Les 24 Heures, une compétition d'endurance et de performance mécaniques qui rayonne dans le monde entier, depuis huit décennies. Mais sans l'inventivité et les compétences des industriels, la voiture de course, et celle de Monsieur Tout-le-Monde, ne seraient pas ce qu'elles sont aujourd'hui.

Afin de faciliter les échanges entre fournisseurs et acheteurs, des représentants d'entreprises françaises et étrangères sont invités, depuis neuf ans déjà, sur le Technoparc du circuit des 24 Heures, par François Lassalle.

Il est le fondateur de l'International Business Days (lire ci-dessous), qui a lieu invariablement chaque mercredi et chaque jeudi des essais. Un lieu d'échanges d'idées, de savoir-faire et de commerce.

### « Des chercheurs d'or »

10 h, hier. Des hommes en chemise ou en blaser avec, à portée de main,

smartphone, ordi et docs en papier glacé. Les invités cette année ? Des Belges, des Anglais, des Allemands, des Suisses et des Français, parlant tous anglais, la langue des affaires. Première participation pour Aro Welding Technologies de Château-du-Loir (300 salariés), et son acheteur international Philippe Chartrain.

« Poussés par la curiosité, des besoins futurs, et le souci d'élargir notre réseau, détaille-t-il. On est des chercheurs d'or : il faut parfois chercher longtemps pour trouver des fournisseurs innovants, de nouvelles technologies, de nouvelles façons de travailler, de nouveaux outils... »

Alors c'est parti pour 25 minutes de négociation, en tête-à-tête et en toute confidentialité, concurrence oblige, entre Philippe Chartrain et deux dirigeants allemands d'Innocast GmbH. Sur la table, l'ordinateur fait défiler les images numériques des produits.

L'entreprise d'outre-Rhin est spécialisée dans la fabrication rapide de prototypes métalliques en acier, alu



Autour d'une voiture du constructeur Courage, basé au Mans, les représentants d'entreprises lors des Business Days, hier, sur le Technoparc. Devant : à gauche Philippe Chartrain, à droite François Lassalle.

ou inconel. Les deux parties, satisfaites, échangent leurs cartes de visite, promettent de se rappeler très vite.

### Des pinces à souder

« La fabrication de prototypes sous quinze jours peut nous intéresser, analyse l'acheteur sarthois. Avoir un temps d'avance sur les autres, dans un milieu très concurrentiel, c'est une priorité pour nous. »

À Château-du-Loir, Aro Welding Technologies conçoit et fabrique 5 300 pinces à souder par an. 24 % sont manuelles et exportées vers les pays émergents. Robotisées, 76 % équipent les lignes de montage des constructeurs automobiles (GM/Opel, Renault, Ford, Peugeot, Volvo...).

Discrète, l'entreprise sarthoise, siège du groupe (1), dirigée par Jean-Yves David, fait pourtant partie

des leaders mondiaux dans la soudure par points. Chiffres d'affaires 78,8 millions d'euros (57,5 en 2007).

Le temps passe, Philippe Chartrain enchaîne avec un autre rendez-vous, puis d'autres ce jeudi. Deux jours où personne ou presque ne parle argent. Trop tôt. « Les négociations peuvent prendre des semaines, des mois, parfois des années, observe François Lassalle. C'est pour cela qu'il est impossible de chiffrer les

affaires réalisées ici. Mais certaines se concrétisent. C'est pour cela que les entreprises participent. »

Véronique GERMOND.

(1) Aro Welding Technologies est un groupe français (4 300 salariés), avec un actionnaire unique anglais : Tony Langley. Chiffre d'affaires 127 millions d'euros (87 en 2007).

## Les Business Days, une vitrine pour Le Mans

François Lassalle est un homme d'affaires, passionné des voitures et des 24 Heures. Son job lors de cet International Business Days, est de mettre en lien les industriels européens, lors de deux journées dédiées aux affaires, mais aussi à la gastronomie et à la course bien sûr.

Le rendez-vous se termine ce soir, après avoir accueilli une trentaine de représentants d'entreprises de chez GTT Volvo, Cadware, PSA Motorsport, Toyota Motorsport GmbH, Rebellion Racing, Amatto Ferrari Corse, Cadware, Bertrandt, Faurecia, Sarthe Développement, Le Mans Développement...

International Business Days Le Mans 2016 est partenaire de Le Mans Tech (www.lemans.tech), candidate au label French Tech. Le projet fédérateur autour des nouvelles mobilités est porté par la Communauté urbaine du Mans et l'entreprise sarthoise ST MicroElectronics.

Certains acteurs locaux ne veulent pas manquer cette convention : Yves Courage y expose une de ses voitures qui s'est illustrée sur le circuit de la Sarthe. Class Tractor, fabricant allemand de matériel agricole basé au Mans, y témoigne aussi de son implantation locale réussie ainsi que ses investissements prévus.

## L'ACO, une véritable entreprise économique

Les 24 Heures du Mans et autres épreuves du circuit génèrent d'importantes retombées économiques.

D'après l'étude réalisée, à partir des éditions de 2015, par l'Automobile Club de l'Ouest, elles s'élèveraient à 114,7 millions d'euros dans le département et la région. Un chiffre en nette progression.

« L'équivalent de 2 500 emplois à temps plein », selon son président Pierre Fillon. L'an passé, les événements de l'ACO ont attiré environ 630 000 spectateurs : 24 Heures moto (73 000 personnes), le GP moto

(100 000), 24 Heures auto (263 000), Le Mans classic (110 000), 24 Heures camion (53 000)...

Autant d'arguments qui valent leur pesant d'or et qui poussent l'ACO à de nouvelles ambitions : en partenariat avec une grande chaîne spécialisée, elle envisage la construction d'un hôtel sur le circuit, près Antarès.

Également, elle prévoit d'augmenter sa capacité à accueillir du public en montant des tribunes éphémères, sur les grands événements comme lors du Grand Prix de France moto.

## Usine du futur

65 % des métiers de 2050 n'existent pas aujourd'hui ! C'est le Centre technique des industries mécaniques (Cetim), invité des Business Days, qui l'affirme. « D'où l'importance de se former durant toute sa vie professionnelle. »

## Carnet

### Décès

Roger Lamotte, 80 ans. Jacqueline

Tanret, veuve Hameau, 93 ans, Le Mans. Jean-Claude Tellier, 73 ans, Loué.

La Région des Pays de la Loire, partenaire des 24 Heures du Mans  
www.paysdelaloire.fr

l'esprit grand ouvert

Région PAYS DE LA LOIRE

CHARIVARI The Shougashack

Fête de la Musique  
Scène Ouest-France - Ville du Mans  
Place des Jacobins  
Mardi 21 juin - 18 h 00 à 23 h 50

Programmation :

- 18 h 00 - 18 h 45 > Naked (In the sphere)
- 19 h 00 - 19 h 45 > Skully Circus
- 20 h 00 - 20 h 45 > Stop Town
- 21 h 00 - 21 h 50 > The Shougashack
- 22 h 30 - 23 h 50 > Charivari

Le Mans

ouest france