

TOLERIE

Le Magazine du Matériel et de la Technologie du Travail des Matériaux en Feuille et du Tube

Il ne s'agit PAS de
TECHNOLOGIE mais
bien d'**EFFICACITÉ**

*Témoignage de clients, Novembre 2018

-29,3%

Valorisation
du stock

+8,22%

Utilisation
de matière

+98,8%

Précision
des devis

+39,8%

Livraison dans
les temps

lantek

CFAO

|

MES

|

ERP

|

FABRICATION AVANCÉE

www.LantekSMS.com

info@lanteksms.com

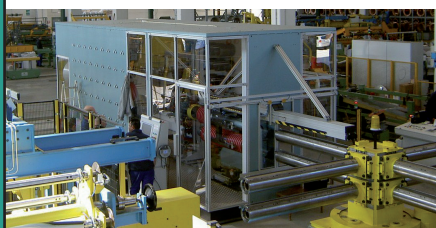
+33 - 474 977 948

PRÉSENT À LAMIERA HALL 15 - STAND G68

SALON

Lamiera reprend
des couleurs

P. 9



SÉCURITÉ

Des exercices
contre les TMS

P. 48



ÉVÈNEMENT

Un renouveau pour
Lyon Machines Outils

P. 16



DOSSIER *Le laser dans les
applications industrielles*

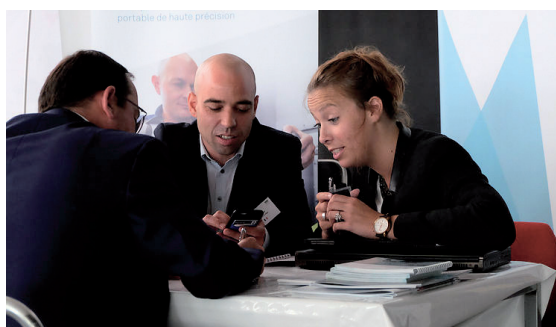
IBD le Mans : une 12^{ème} édition haute en couleur

La prochaine édition de la convention d'affaires IBD le Mans, qui se déroulera les 12 et 13 juin prochains durant les séances d'essai de la mythique course automobile des 24 heures du Mans, propose un programme riche en échanges et en informations.

Cette année encore, les IBD le Mans conservent le concept unique qui ont fait leur succès depuis tant d'années, en associant un événement de renommée internationale tel que les 24 heures du Mans automobile à une convention d'affaires au sein de laquelle se marient rendez-vous planifiés à l'avance et rencontres d'opportunités. En effet, s'il s'agit de mettre en relation les bonnes personnes (acheteurs et offreurs) dans un cadre professionnel, le contexte global de l'événement et le partage autour de la course sont propices à des échanges informels de grande valeur. Dédié aux innovations et au business dans les différentes filières du transport (auto, aéro, spatial et ferroviaire), ce rendez-vous permet également d'être au cœur des équipes pendant les essais des 24 heures, au plus près de la piste, dans les paddocks et dans les stands, et enfin de découvrir la gastronomie locale, tout en profitant des essais nocturnes.

Un programme riche

Le but principal des IBD le Mans tient toujours dans les rendez-vous personnalisés que les organisateurs sont en mesure d'élaborer avec des entreprises telles que GTT Volvo, Bee Bee Automotive, Michelin Compétition, Dunlop Motorsport, Oreca, PSA, Renault Sport, ainsi que des PME de l'industrie manufacturière, principalement dans le domaine de la mobilité mais également dans d'autres secteurs de l'industrie. Pour autant, l'objectif de ces deux journées est double. En effet, au delà des rendez-vous planifiés entre les entreprises proposant leurs services et équipe-



ments et les utilisateurs en quête de solutions, c'est également un moment permettant de s'informer sur les dernières innovations et d'échanger sur les bonnes pratiques des filières du transport. C'est la raison pour laquelle on retrouve cette année un panel de conférences qui émaillera les deux jours de l'événement.

Le programme débutera dans la matinée du 12 juin avec une présentation de l'entreprise Novitom ayant pour thème « *La microtomographie à rayons X synchrotron : 3D et haute valeur ajoutée* », un sujet qui ne devrait pas laisser indifférent à l'heure où la fabrication additive connaît un essor important et où se pose de manière de plus en plus prégnante la problématique de la santé matière des pièces ainsi produites.

La conférence suivante abordera pour sa part un thème qui, bien qu'ancien, reste d'une actualité permanente puisqu'il s'agit de : « *Allègement des compo-*

sants, substitution des matériaux, quels gains économiques et écologiques dans le secteur du transport ? » Une présentation assurée par un expert du pôle de compétitivité Mov'eo.

Une troisième conférence sera proposée le 13 juin au matin par Hutchinson Stop Choc, une branche du célèbre groupe international, spécialisée dans les dispositifs d'amortissement des choc et des vibrations. L'intitulé de la présentation, « *Le treillis métallique : une technologie de pointe au service de la résolution des problèmes de bruits et de vibrations* », parle de lui-même et nous promet d'être riche d'enseignements sur ces problématiques de plus en plus essentielles dans les véhicules.

Repères

Les IBD en chiffres

- 300 rendez-vous B2B.
- 100 décideurs/acheteurs dans le sport automobile, l'automobile, l'aéronautique, le spatial et le ferroviaire.
- 15 sponsors, dont Michelin Compétition, Dunlop Motorsport, Rebellion Racing, Signatech Alpine...
- 30% d'entreprises étrangères, représentant une dizaine de pays, dont cette année Advantage Austria qui vient en avant-première avant la visite, en 2020, d'une délégation autrichienne.

Des animations qui se pérennisent

L'édition de l'an dernier avait été ponctuée par la mise en place d'un Village Fabrication Additive qui marquait la volonté des organisateurs de donner plus de visibilité à cette technologie bien adoptée par bon nombre d'entreprises des secteurs de l'automobile, de l'aéronautique et du médical, et qui ne cesse de susciter de plus en plus d'intérêt chaque année. « La création d'un espace dédié à cette technologie en pleine évolution s'imposait à nous afin d'offrir à nos participants une surface de stand leur permettant de présenter leur matériel de production en plus des pièces auxquelles nous sommes accoutumés », avait justifié François Lassalle, Responsable de l'événement. Cette vision est indéniablement partagée par les entreprises, qui non seulement ont répondu présent sur l'édition 2018, mais qui, à l'image de l'AFPR (Association Française du Prototypage Rapide) ou 3D System et Soprofame, reviennent cette année aux côtés de sociétés comme Mille Millenium 3D, Plast'éo... Dans le cadre du partenariat que notre revue entretient avec les IBD le Mans, nous réitérerons l'organisation d'une table ronde qui se déroulera le 13 juin avant le déjeuner sur le thème de « *l'impact des nouvelles mobilités sur la production industrielle* ». Fin du diesel, montée en puissance de l'électrique, pile à combustible, véhicule autonome... L'arrivée de nouveaux modes de transport dans nos villes et nos campagnes risque de changer quelque peu les besoins en termes de production de pièces et de sous-ensembles. Entouré de trois experts, Vincent Lebugle proposera une réflexion autour des évolutions à envisager en ce qui concerne les besoins de production et les enjeux qui y sont liés, en tentant de voir dans quelle mesure les écosystèmes industriels actuels ont la capacité de s'adapter à cette transformation et de quelle manière ils doivent évoluer. Au cours de cet échange, ils tenteront de mesurer quelles sont les conséquences industrielles des changements qui se profilent et les opportunités qu'elles représentent en termes de marché, et enfin quel rôle joue l'innovation dans ce paysage.

L'après-midi du jeudi sera marquée par une nouvelle édition du Forum de l'emploi étudiant, une mise en relation entre ingénieurs et entreprises sous le patronage d'écoles réputées, dont l'ESCRA, Le Mans Université, ISD Rubika... ■

Fladder®

Technique d'ébavurage par brossage à sec

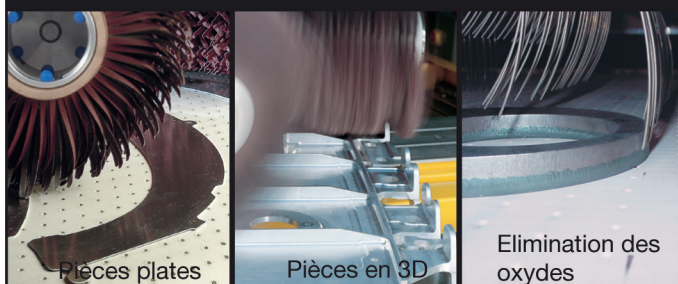


REDUISEZ LES COÛTS D'EBAVURAGE !!

Ebavurage de pièces laser, pièces poinçonnées et usinées



Pour les pièces plates et profilées



Pas d'échauffement excessif de la surface

Film de protection pas détérioré

Angles arrondis sans détériorer la surface

Ebavurage de pièces 3D possible

Fladder Danmark A/S

Grødevvej 14
DK-6823 Ansager
Danemark

Tel: +45 75297133
Fax: +45 75297143
E-mail: fladder@fladder.dk

www.fladder.com

▲ Présent à LAMIERA - Hall 15 - Stand H32